

## **TITEL II : VOERTUIGEN**

### **HOOFDSTUK 16 : CONFORMITEITKEURING**

1. De conformiteitkeuring controle moet worden uitgevoerd in een passende, beschutte en verluchte omgeving.
2. De conformiteitkeuring zal uitgevoerd worden door minimum 2 controleurs aangeduid door de BFOV.
3. De afgevaardigden van de BFOV zijn als enige bevoegd om een fiche voor de conformiteitkeuring in te vullen.

Deze fiche (Bijlage 05) moet

- a. door de organisator voorzien worden van een etiket waarop de volgenede gegevens hernomen worden: benaming van de rally, nummer deelnemer, naam+voornaam piloot, naam + voornaam copiloot, merk en type van het voertuig, bouwjaar van het voertuig, nr ID Card BFOV, FIVA of FIA.
  - b. aan de deelnemer overhandigd worden **vooraleer** hij zich naar de conformiteitkeuring begeeft
  - c. na de conformiteitkeuring en mits akkoord van de BFOV, dient de fiche opnieuw afgegeven te worden aan de deelnemer als bewijs dat hij mag starten aan de proef.
  - d. door de deelnemer overhandigd worden aan de organisator in ruil voor het bekomen van het roadbook. **Geen enkel roadbook mag overhandigd worden zonder akkoord van de BFOV-steward belast met de conformiteitkeuring.**
  - e. Op het einde van de proef dienen alle fiches opnieuw overhandigd te worden aan de BFOV-steward.
4. Controle die uitgevoerd zal worden door de BFOV :

#### **Administratieve documenten**

- naleving van de voorwaarden beschreven in hoofdstukken 2 en 3
- aanwezigheid van een groene verzekeringskaart geldig gedurende het volledige verloop van de wedstrijd;
- aanwezigheid van een geldig inschrijvingsbewijs
- aanwezigheid van het keuringsbewijs afgeleverd door de technische keuring geldig gedurende het volledige verloop van de wedstrijd

#### **Voertuig**

- kruislichten, richtingaanwijzers, stoplichten, mistlichten, achteruitrijlichten, verstralers
  - geluidshoorn
  - aanwezigheid van toebehoren zoals brandblusser, gevarendriehoek, fluo hesje, verbanddoos, beschermzeil
  - Bijzondere aandacht zal worden besteed aan de controle van geluidsemissies van het rijdende of het stilstaande voertuig op  $\frac{3}{4}$  van het maximale toerental kan niet hoger zijn dan 95 decibel. Specifieke maatregelen zullen uitgevoerd in overeenstemming met de federale wetten en regionale voorschriften;
5. De beslissingen die genomen worden door de BFOV-steward, verantwoordelijk voor de conformiteitskeuring, aangaande de niet-conformiteit van het voertuig, zijn onherroepelijk en dienen nageleefd te worden door de wedstrijdverantwoordelijke evenals de beslissingen aangaande voertuigen die niet mogen starten.
  6. Indien de wedstrijdverantwoordelijke de beslissing van de BFOV-steward naast zich zou neerleggen en dat hij de deelnemer toch laat starten, dan zal de organiserende club niet meer aanvaard worden op de kalender van de BFOV.