

HOOFDSTUK 13: CATEGORIEËN

Met het oog om de benaming van de verschillende categorieën te uniformiseren evenals de verschillende leessystemen die in elk ervan mogen gebruikt worden heeft de Commissie voor Historische Evenementen de volgende richtlijnen vastgelegd.

1. Novice

- a. Proef die enkel gereden wordt volgens het systeem bol - pijl met afstanden en aan een maximaal gemiddelde van 40 km/h.
- b. Minimale lengte van de verschillende sectoren : 10 kilometer.
- c. Deze categorie als laatste laten vertrekken indien er meerdere categorieën op hetzelfde ogenblik vertrekken.
- d. Een speciale briefing organiseren voor de deelnemers.

2. Touring

- a. Proef die enkel gereden wordt aan de hand van bol - pijl met afstand waaraan enkele delen ingetekende kleurenkaart van schaal 1/20.000 of 1/25.000 toegevoegd worden. Het gebruikte kaartmateriaal moet overeenstemmen met de werkelijkheid op het terrein.
- b. De gewone bol – pijl (met oriëntatie) zonder afstand is toegelaten voor zover deze enkel overdag en aan een maximale gemiddelde snelheid van 40 km/h wordt ingericht en dit over maximum 10% van de totale afstand van het parcours.
- c. De delen waarop een RT wordt georganiseerd mogen enkel voorgesteld worden door bol - pijl met afstand zolang een tijdsopname van de RT mogelijk is.
- d. Maximum 20 % van het parcours mag bestaan uit sectoren die minder dan 10 kilometer lang zijn.

3. Classic

- a. Proef die enkel gereden wordt aan de hand van bol - pijl met afstand en/of bol – pijl zonder afstand (gestileerd of met oriëntatie) of geschreven nota's waaraan enkele delen ingetekende kleurenkaart van schaal 1/20.000, 1/25.000 of 1/50.000 toegevoegd worden. Het gebruikte kaartmateriaal moet overeenstemmen met de werkelijkheid op het terrein.
- b. Bepaalde situaties mogen voorzien zijn van een gecompliceerde bol-pijl situatie
- c. Maximum 30 % van het parcours mag bestaan uit sectoren die minder dan 10 kilometer lang zijn.

4. Expert

- a. Proef die mag gereden worden aan de hand van bol – pijl met afstand, bol – pijl zonder afstand, blinde kaart, kleurenkaart met schaal 1/20.000, 1/25.000 en 1/50.000 ingetekend of in te tekenen door middel van de systemen die duidelijk uitgelegd worden onder § 11 punt 1. f. van huidige instructies. Het gebruikte kaartmateriaal moet overeenstemmen met de werkelijkheid op het terrein.
- b. Bepaalde situaties mogen voorzien zijn van een gecompliceerde bol-pijl situatie
- c. Het visgraatsysteem (fléché allemand) mag enkel overdag toegepast worden.
- d. Het lettersysteem mag gebruikt worden indien er een duidelijke omschrijving voorhanden is in de schriftelijke briefing
- e. De parkoursgedeelten voorgesteld door visgraat of blinde lijn mogen niet langer zijn dan 15 km . Een kaartfragment met de begin- en eindpunten van de visgraat en/of de blinde lijn moeten aan het roadbook toegevoegd worden in een gesloten omslag. Dit is niet nodig indien de te volgen weg vóór en na de visgraat en/of blindelijn voorgesteld is door een kaart. Voor het openen van de omslag zullen 150 strafpunten toegekend worden.
- f. De totale gecumuleerde afstand van de stukken in visgraat of blinde kaart mag de 10 % van de totale afstand van de gehele proef niet overschrijden.
- g. Iedere sectie van de rally dient minstens twee sectoren te bevatten waarin de leessystemen eigen aan de categorie Expert gebruikt worden (in te tekenen kaart, lettersysteem, visgraat en blinde kaart).