

**HOOFDSTUK 12 : ORGANISATIE VAN EEN RT**

1. Een tijdsopname van een RT kan enkel gebeuren op één van de volgende manieren
  - a. Hetzij door een bemande controle aan de hand van een chronometer en als de deelnemer stil staat, ingevolge deze tijdsopname is het noodzakelijk deze tijd te noteren op het rittenblad.
  - b. Hetzij aan de hand van een transmissiesysteem (transponder of andere elektronische systemen) waarbij het stilstaan van de deelnemer niet vereist is.
2. Er mogen niet meer dan drie selfstarts van een RT (met een voldoende rijtijd tussen hen) binnen één bepaalde sectie of sector behalve indien er een nieuwe starttijd wordt toegekend door een elektronisch systeem om gegevens over te brengen (transponder of ander elektronisch systeem) en indien er voldoende rijtijd tot aan de TK op het einde van de sector wordt toegevoegd.
3. De tijd die toegestaan is om een afstand af te leggen tussen twee tijdsopname's waar de deelnemer moet stoppen (TC of TRC van RT) moet minimum 5 minuten bedragen.
4. Deze tijdsduur dient eveneens toegepast worden bij het opnemen van een eerste tijdsopname in de vlucht na een TC.
5. Deze tijd van 5 minuten is eveneens van toepassing tussen een bemande doorgangscntrole of een controlebord met stempel, en een tijdsopname (tijdsopname in de vlucht, TRC van RT of TC), behalve voor de categorie Expert, waar deze tijd teruggebracht mag worden tot minimum 3 minuten buiten een agglomeratie

6. Bijkomende definitie van een agglomeratie

Het begin en einde van een agglomeratie worden bepaald door de verkeersborden F1, F1a, F1b en F3, F3a, F3b.

Zal eveneens beschouwd worden als agglomeratie, elke zone die een dichtheid heeft van meer dan 10 woningen op 500 meter. Begin en einde van een aldus omschreven agglomeratie zullen duidelijk aangeduid worden in het roadbook (symbool ZONE BFOV).



7. Indien het parcours van een RT één of meerdere agglomeraties doorkruist, mag de gemiddelde opgelegde snelheid van deze RT nooit hoger liggen dan 40 km/u. Indien de organisator een hogere gemiddelde snelheid dan 40 km/u wenst op te leggen buiten deze agglomeraties, dient hij aan de deelnemers een tabel te overhandigen met de vooraf berekende gemiddelden en de wijzigingen van deze gemiddelden. In dit laatste geval zal de opgelegde gemiddelde snelheid niet hoger mogen liggen dan 36 km/u.
8. Een tijdsopname in de vlucht of het einde van een R.T. mag georganiseerd worden in een agglomeratie, maar in dit geval zal enkel het te vroeg afstempelen bestraft worden.
9. Een RT mag in geen enkel geval een stuk van meer dan 500 meter gebruiken op een nationale weg. Er is geen enkele tijdsopname toegestaan op dit stuk van het parcours en gedurende 1 Km na het verlaten van de nationale weg.
10. Het gemiddelde van een RT zal nooit lager of gelijk zijn aan het gemiddelde van het afgelegde stuk van het parcours (TC tot TC).
11. Het einde van een RT moet duidelijk aangegeven worden in het roadbook of met een bord.