

HOOFDSTUK 11 : LEESYSTEMEN

1. Hieronder volgt een beperkende beschrijving van de verschillende manieren waarop het parkoers van een regelmatigheidsrally mag worden voorgesteld.

a. Bol – Pijl met afstanden

Hierbij gebeurt de voorstelling steeds door een gewone bol-pijl (met oriëntatie) waarvan het een variëte is. Bij dit systeem hoeft niet elke situatie getekend te worden vermits een afstand, uitgedrukt in kilometers en/of een onderdeel van een kilometer, de nota's scheidt. De afstand duidt aan hoe ver de deelnemers op dezelfde weg blijven en geen enkele mogelijkheid tot richtingsverandering uitvoeren. De alzo gekozen nota's stellen ofwel belangrijke situaties (gevaarlijk kruispunt, weg met voorrang van rechts, ...) voor die de inrichter absoluut wil aanduiden, ofwel richtingsveranderingen.

Bij alle gemeterde nota's moet worden weergegeven

- de oplopende afstand tussen de vorige nota en deze die moet uitgevoerd worden; en/of
- de totale, oplopende afstand gemeten vanaf de laatste controle (TK of, in voorkomend geval, de start van een RT.

b. Gewone bol – pijl (met oriëntatie) zonder afstand

Bij dit type van voorstelling zal men elke mogelijkheid tot wegverandering aanduiden en dit zo precies mogelijk: de kromming van de wegen en de hoek die ze met elkaar vormen moet nauwkeurig weergegeven zijn. Daarenboven zal bij dit systeem steeds een bolletje de richting aanduiden waaruit men komt en een pijl de richting waar men naartoe moet.

c. Gestileerde Bol – Pijl zonder afstanden

Bij dit systeem zonder oriëntatie zal eveneens elke mogelijkheid tot wegverandering aangeduid zijn; maar de omschrijving beperkt zich tot het aantal wegen. De kromming van de wegen en de hoek waarin ze elkaar snijden, zijn niet aangeduid omdat er enkel rechte – en loodlijnen getekend worden. Bolleke en pijl moeten verplicht getekend worden. Het gebruik van dergelijk systeem moet duidelijk aangekondigd worden door een vermelding in het roadbook, behalve voor de categorie 'Experts'

d. Het lettersysteem

Het lettersysteem beschrijft het parcours met letters die de beschrijving van elke situatie afkorten. Zij zijn in feite een letterlijke vertaling van een parcours uitgestippeld als een bolleke – pijl zonder afstand en zonder oriëntatie.

Lijst van afkortingen:

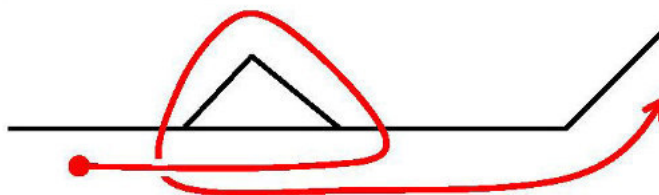
K r D : Kruispunt recht door;	C t D : Carrefour tout droit ;
K n L : Kruispunt naar links ;	C à G : Carrefour à Gauche ;
K n R : Kruispunt naar rechts;	C à D : Carrefour à Droite ;
T L : T links ;	T à G : T à Gauche ;
T R : T rechts;	T à D : T à Droite ;
1 LLL (2,...LLL) : één (twee,...) linkse laten liggen;	N 1 (2,...) G : Négliger une (deux,...) Gauche(s) ;
1 RLL (2,...RLL) : één (twee,...) rechtse laten liggen;	N 1 (2,...) D : Négliger une (deux,...) Droite(s) ;
L N : Neem eerste weg naar links (Links nemen) ;	Q G : prendre la 1ère route à Gauche (Quitter Gauche) ;
R N: Neem eerste weg naar rechts (Rechts nemen) ;	Q D : prendre la 1ère route à Droite (Quitter Droite) ;
Y n R : Y rechts;	Y à D : Y à Droite ;
Y n L : Y Links.	Y à G : Y à Gauche ;
(O) : onverhard, aardeweg of grintweg	(T) : chemin empierré ou de terre ;
(A) : oprit van een autoweg	(A) : rampe d'autoroute ;
(U) : Uitgezonderd plaatselijk verkeer of doodlopende weg	(E) : excepté circulation locale ou cul de sac

Indien het lettersysteem wordt gebruikt, zullen de beschrijvingen van de situaties in het Nederlands en het Frans naast elkaar genoteerd worden in het roadbook.

e. De ingetekende kaart

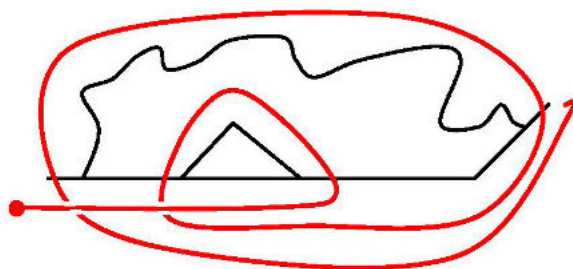
- (1) De beschrijving van het parcours wordt gerealiseerd door een lijn die moet gevolgd worden op een stafkaart (NGI) 1/20.000, 1/25.000 of 1/50.000. Deze beschrijving mag niet dubbelzinnig opgesteld worden: de organisator zal duidelijk aanstippen waar het parcours begint en pijlen zullen de richting aanduiden. Het parcours mag enkel uitgestippeld worden op wegen die te zien zijn op de kaart. De kaarten dienen in kleur gekopieerd te worden en de lijn dient aangebracht te worden in het rood (paars voor de kaarten 1/25.000 of 1/20.000). Indien het parcours op een Nationale weg komt die op de kaart reeds aangebracht werd in het rood, dan zullen pijlen de richting aantonen.
- (2) Opmerking: het karakter, de dichtheid van het Belgisch wegennet en de concentratie van de bewoonde zones laat geen kaarten meer toe met een schaal kleiner dan 1/50.000. Niettemin zullen voor de verbindingroutes zonder geheime controle en met een afstand van minimum 20 km, de kaarten met schaal 1/100.000 en 1/200.000 toegelaten worden.
- (3) Indien op een kaart met ingetekende lijn, figuren met een VOLLEDIG ingetekende lijn moeten worden gereden, dan zal dit gebeuren via de kortste weg

Voorbeeld



- (4) Indien binnen een figuur met VOLLEDIG ingetekende lijn, een andere figuur met VOLLEDIG ingetekende lijn is aangebracht, dan moet deze laatste opdracht onmiddellijk uitgevoerd worden, van meest nabije punt tot meest nabije punt, en dit volgens de weg die voor deze opdracht de kortste is. Er mag dus geen sprake van zijn dat de figuur hieronder wordt gereden door meerdere doortochten uit te voeren (wat dikwijls meerdere oplossingen mogelijk maakt). Dit is een rechtstreeks gevolg van de definitie van de “kortste weg” (zie punt f, (2) hieronder) en van het feit dat op een in te tekenen kaart de “kortste weg” wordt beschouwd van punt tot punt en niet op een globale manier

Voorbeeld :



f. In te tekenen kaart

- (1) De beschrijving van dit parcours kan op zes verschillende manieren gebeuren (stafkaart 1/20.000, 1/25.000 of 1/50.000):
 - (a) Genummerde punten die op de kaart werden geplaatst, genummerd, die moeten verbonden worden via de kortst mogelijke weg en dit in stijgende volgorde;
 - (b) Pijlen die op bepaalde delen van het parcours zijn aangeduid, aan veranderingen van richting, die moeten verbonden worden via de kortst mogelijke weg. Indien nodig moeten de pijlen genummerd zijn;
 - (c) Een lijst met genummerde punten, in hectometrische UTM coördinaten weer gegeven (abscis en ordinaat – ROMER), die op de kaart moeten gepositioneerd worden. Deze punten moeten dan verbonden worden via de kortst mogelijke weg in stijgende volgorde van de lijst;
 - (d) De methode type « NUTS » die eveneens een lijst met genummerde punten bevat. Deze punten worden aangeduid naargelang hun positie tegenover de namen van de steden, dorpen, gehucht of plaatsnamen, of door een gedeelte van deze namen. De punten die op de kaart overgebracht worden moeten volgens de volgorde van de lijst met elkaar verbonden worden via de kortst mogelijke weg;
 - (e) Het systeem « Cross the line », bevat een lijst met genummerde punten aangeduid naargelang hun positie tegenover het meest dichtst bijzijnde UTM ruitpatroon (abscis of ordinaat). De punten worden dan gepositioneerd in de volgorde van de lijst en worden in werkelijkheid opgebouwd, via de intersectie van een weg en een lijn uit het ruitpatroon. De lijn van het ruitpatroon dat gekozen wordt is de kortst bijzijnde rekening houdende met de plaatsing van het laatste punt en in de vooruitgaande zin. Deze methode mag enkel gebruikt worden indien de abscis waarden van het ruitpatroon (X) ver verwijderd zijn van de waarden (Y), om geen totale verwarring teweeg te brengen.
 - (f) Het systeem van de « geblokkeerde wegen » waarbij het de bedoeling is om de kortst mogelijke weg tussen twee punten te vinden, één is het vertrek en de andere het einde, zonder de wegen te nemen die geblokkeerd zijn door een zwart St Andrieskruis.
- (2) Onder de benaming « De kortste weg » dient men te verstaan het parcours dat zo rechtlijnig mogelijk kan ingetekend worden op verharde wegen (kaarten 1/20.000e en 1/50.000 : twee evenwijdige doorlopende lijnen; kaarten 1/25.000 : rode doorlopende lijnen) of geasfalteerde wegen (kaarten 1/20.000e en 1/50.000 : een doorlopende lijn en een evenwijdige stippenlijn; Kaarten 1/25.000 : getekend in rode en witte stippels).
- (3) Het parcours mag nooit uitgestippeld worden langs aardewegen (een doorlopende zwarte lijn).
- (4) De organisator zal erop toezien dat er geen dubbelzinnigheid bestaat om de zo kortst mogelijke weg te kiezen door voldoende pijlen of punten te plaatsen op het gewenste parcours. Zo zullen ook de plaatsen waar de proef start en eindigt goed aangeduid worden.
- (5) Het kortste traject zal steeds bekeken worden tussen twee punten; het is dus niet mogelijk om het parcours in zijn geheel te beschouwen om de kortst mogelijke weg te bepalen.
- (6) De kaarten dienen in kleur gekopieerd te worden.

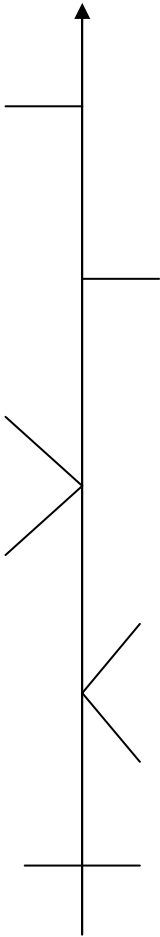
g. De blinde kaart

De blinde kaart is de **exacte** overdruk op een wit papier van een parcours dat eerst werd ingetekend op een kaart. De lijn dient verplichtend in het zwart getekend te worden. Gezien de hoge moeilijkheidsgraad van dit systeem dienen de volgende richtlijnen in acht genomen te worden:

- (1) Als de blinde kaart gerealiseerd werd uitgaande van een kaart 1/50.000, moeten alle uiteinden van de kruispunten en de zijwegen steeds weergegeven te worden.
- (2) Als de blinde kaart gerealiseerd werd uitgaande van een kaart 1/25.000 of 1/20.000, dienen de uiteinden van de kruispunten en de zijwegen enkel weergegeven te worden indien ze zich bevinden binnen de bebouwde kom, gesignaleerd door het verkeersbord F1, F1a of F1b voor het begin van de bebouwde kom en F3, F3a of F3b voor het einde van de bebouwde kom. We herinneren eraan dat deze verkeersborden wijzen op een beperkte snelheid van max. 50 km/h.
- (3) Indien het parcours een weg gebruikt die onverhard is dan moet deze weergegeven worden in stippellijn. Indien de uiteinden van de zijwegen verplicht dienen weergegeven te worden, dan moeten de uiteinden van de aardewegen en/of grintwegen aangeduid worden vanaf het laatste uiteinde van een asfaltweg.

h. Visgraat

- (1) De visgraat is samengesteld uit één rechte lijn waarop de verschillende situaties één na één worden weergegeven. In tegenstelling met bolleke – pijl of het lettersysteem, zal de visgraat niet de te volgen weg niet weergeven, maar eerder deze die de deelnemer niet mag volgen. Inderdaad, iedere situatie die aangeduid wordt langs de ene of andere kant van de doorlopende lijn, stelt zijn wegen voor die men niet mag gebruiken. Belangrijk: De lijnen worden weergegeven zonder oriëntatie. Het lezen begint aan de voet van de pijl en niet aan de punt!.
- (2) Voorbeeld van een visgraat en hun uitleg:

Voorstelling	Aflezen	Betekenis
	Negeer een linkse	<ul style="list-style-type: none"> - hetzij negeer een weg langs links. - hetzij, neem eerste rechts. - hetzij T-rechts.
	Negeer een rechtse	<ul style="list-style-type: none"> - hetzij negeer een weg langs rechts. - hetzij neem eerste links. - hetzij T-links.
	Negeer een K Links	<ul style="list-style-type: none"> - Negeer een K(twee straten met een zelfde vertrekpunt) langs links. - hetzij kruispunt naar rechts.
	Negeer een K rechts	<ul style="list-style-type: none"> - hetzij negeer een K(twee straten met een zelfde vertrekpunt) langs rechts. - hetzij kruispunt naar links.
	Kruispunt rechtdoor	<ul style="list-style-type: none"> - kruispunt rechtdoor

i. De gecompliceerde Bol-Pijl

- (1) De gecompliceerde bol-pijl kan gedefinieerd worden als een geografische voorstelling van een situatie die men kan tegenkomen op het terrein, geografische voorstelling die identiek is aan deze afgedrukt op de kaart indien deze conform is, dwz geupdate en al dan niet veralgemeend
- (2) Op deze geografische voorstelling, zo nauwkeurig mogelijk, één of twee bollen en pijlen worden erin geïntegreerd. Net zoals in de gewone bol pijl situatie, met of zonder richting, betekent de bol de richting van waar men komt en de pijl de richting die men uit moet gaan. Maar in tegenstelling tot de gewone bol-pijl situatie waar de bol en de pijl verbonden moeten worden, beantwoordt de gecompliceerde bol-pijl aan een aantal regels, die identiek zijn aan een in te tekenen kaart, regels die een grondige studie vereist van het schema.
- (3) Om een gecompliceerde bol-pijl met twee bollen en twee pijlen tot een goed einde te brengen, dient men als volgt te werk te gaan:
 - (a) Verbindt de eerste bol met de eerste pijl (altijd langs de binnenzijde van het schema) via de zo kortst mogelijke weg (zie notitie hierboven in punt 1, f. 2));
 - (b) Verbindt vervolgens de eerste pijl met de tweede bol via de zo kortst mogelijke weg maar door inachtneming van de regels betreffende het kruisen (zie regels hieronder in punt 8);
 - (c) Idem voor het verbinden van de tweede bol met de tweede pijl die de uitweg is van het schema.
 - (d) Het tracé zal zoveel mogelijk alleen geasfalteerde wegen gebruiken. Er wordt een tolerantie toegestaan van 2% grintwegen.

2. Voor de bolleke-pijl en de visgraat worden de geasfalteerde wegen steeds voorgesteld door een doorlopende lijn. De grintwegen en de onverharde wegen door een stippellijn. Wanneer er bij het lettersysteem op het parcours een onverharde weg of grintweg dient genomen te worden, zal men een O tussen haakjes (O) toevoegen aan de betrokken nota's.
3. Een muur
 - a. Voor alle systemen dienen de verboden richtingen, doodlopende straten, wegen met 'uitzonderlijk plaatselijk verkeer' (UPV) evenals de wegen deze voorzien van het verkeersbord F99a, F99b of F99c (verkeersborden voorbehouden voor voetgangers, fietsers, ruiters en/of landbouwvoertuigen) beschouwd te worden als niet bestaande (muur) en deze worden dus niet weergegeven. Idem voor de parkeerplaatsen aangeduidt met het verkeersbord P.
 - b. Niettemin mogen ze, indien een bepaalde situatie het vereist (bevestiging, duidelijkheid van de nota's, ...) hernomen worden op voorwaarde dat de organisator de weg duidelijk beschrijft.
 - c. Voor de geschreven teksten dient men de letter U tussen haakjes (U) toe te voegen aan de tekst indien men toch een doodlopende straat of een straat met 'uitzonderlijk plaatselijk verkeer' (UPV) dient te nemen.
4. Verplichte vermeldingen
 - a. Bij alle leessystemen, moet elke weg van meer dan 100m vermeld worden in het roadbook. Indien deze weg geen gekende uitweg heeft, kan een loodrecht streepje toegevoegd te worden aan het einde van het teken dat deze weg voorstelt.
 - b. Bij alle leessystemen, zullen alle wegen die op een boordrand beginnen, aangeduid worden als normale wegen. Het conventionele teken van de weg in slechte staat (~)cassis, zal aangebracht worden dwars over de voorstelling van zulke wegen
5. De grintwegen en de onverharde wegen zullen slechts in drie gevallen aangeduid worden :
 - a. Een grintweg of een aardeweg die moet genomen worden door de deelnemers;
 - b. De weg(en) die de te nemen weg voorafgaan, en dit vanaf de laatste verharde nota;
 - c. Als bevestiging of verduidelijking van de beschrijving.
6. De opritten van autosnelwegen hebben de waarde van een weg en dienen aangeduid te worden door twee evenwijdige lijnen. Bij het lettersysteem dient men een A tussen haakjes (A) toe te voegen aan de betrokken nota's.
7. De rotondes of kruispunten voorzien van een vluchtheuvel mogen ontbonden worden in zoverre ze voorzien zijn van een boordsteen. De « delta's » die een verhoging bevatten mogen eveneens ontbonden worden. Geschilderde wegmarkeringen mogen niet beschouwd worden als een boordsteen of verhoging en mogen dan ook niet ontbonden worden. Het is ten strengste verboden een rotonde in zijn geheel te gebruiken.

8. Het is verboden elkaar te kruisen op een parcours. Maar het volgende wordt niet beschouwd als een kruising: het naar links te draaien en uiteraard ook het naar rechts draaien van twee voertuigen die zich tegenover elkaar aanbieden op een kruispunt. In dit geval moet het een duidelijk kaarsrecht kruispunt zijn.
9. In alle systemen van routebeschrijving hetzij bol -pijl met of zonder afstand, met of zonder oriëntatie, het lettersysteem en de visgraat, moeten alle verkeersborden B5 (STOP) die men tegenkomt, evenals de niet gesignaleerde verkeersdrempels, genoteerd worden. Deze laatste dienen steeds vergezeld te zijn van een nota die de afstand weergeeft.
10. De minimum afstand op de weg tussen twee schematische beschrijvingen bedraagt 10M. Onder schematische beschrijving wordt verstaan, de bol-pijl situatie zonder afstand, met of zonder oriëntatie, de geschreven nota's en de visgraat, en niet uit het oog verliezend dat de visgraat enkel voor de categorie Expert is voorbehouden. Indien de minimale afstand niet gehaald wordt dan moet de situatie weergegeven worden in een enkel schema.
11. Het leessysteem dat hieronder hernomen wordt is verboden tijdens de regularitywedstrijden van de BFOV :
 - a. Indien u op een T-kruispunt komt en waarbij u de weg van links naar rechts voordien reeds gebruikt hebt, dan bent u verplicht om de weg naar rechts te vervolgen, zo niet kruist u het parcours van de rally. Als gevolg hiervan zal u geen nota vinden met vermelding T naar rechts gezien het kruispunt aanzien wordt als een muur.
 - b. Indien u op een kruispunt komt en waarbij u de weg van links naar rechts voordien reeds gebruikt hebt, bent u verplicht om de weg naar rechts te vervolgen, zoniet kruist u het parcours van de rally. Indien u rechtdoor zou rijden dan snijdt u het parcours van de rally wat verboden is. Er is dus maar één enkele richting mogelijk en deze nota zal ook niet hernomen worden.
 - c. Indien u op een kruispunt komt en indien u de weg die tegenover uw rijrichting ligt reeds gebruikt hebt, dan zal het kruispunt voorgesteld worden als een T-kruispunt, die u hetzij naar rechts als naar links kan gebruiken volgens het voorgestelde schema. In dit geval aanzien we dit niet als het kruisen van het parcours. Het voorgestelde schema wordt weergegeven als een T en niet als een kruispunt.
12. Het gebruikte kaartmateriaal in de roadbooks mogen niet gemanipuleerd worden, noch elektronisch, noch manueel.
13. Het beginpunt van een kaart (altijd genoemd "Start") moet altijd overeenkomen met de laatste nota van het leessysteem dat eraan voorafgaat. Zo zal ook het eindpunt van een kaart ("Finish") overeenkomen met de eerste nota van het leessysteem dat volgt.
14. In een roadbook moet de volgorde van de bladzijden overeenkomen met de volgorde van de opdrachten. Dat wil zeggen : om de uitgestippelde route te volgen moet je bladzijde na bladzijde lezen, zonder dat het nodig is te gaan zoeken naar een pagina X (die niet de bladzijde is die men aan het lezen is, noch deze die er onmiddellijk op volgt).
15. Elke organisator mag een leessysteem voorstellen dat niet voorkomt in de beperkende lijst van punt 1, op voorwaarde dat hij het op voorhand voorlegt aan de beperkte commissie van de Commissie der historische evenementen en dat hij dit systeem duidelijk beschrijft in het reglement van zijn wedstrijd.