



Fiche d'Identification FBVA

(version 01.07.2018)



Introduction

La Fédération Belge des Véhicules Anciens asbl (FBVA) est une association reconnue qui se consacre à la préservation, la protection et la promotion des véhicules anciens, ainsi qu'à la culture qui leur est associée.

Les générations futures profiteront ainsi de ces éléments authentiques du patrimoine historique, grâce au maintien en bon état des véhicules anciens, des équipements concernés et des documents issus de la recherche et de brochures, ainsi qu'à l'élaboration des directives, de normes et d'instructions.

Les véhicules anciens doivent être utilisés de façon responsable ; cela passe par la législation, l'adoption de certaines politiques, la mise en place d'actions spécifiques de soutien et de relations efficaces avec les autorités régionales, fédérales et internationales.

La promotion de la culture des véhicules anciens se fait par la communication, l'organisation d'événements, de forums et de séminaires nationaux.

La FBVA défend les intérêts des amateurs de véhicules anciens auprès des autorités belges, fédérales, régionales et communales.

La FBVA protège le patrimoine industriel représenté par le véhicule ancien.

Pour pouvoir défendre les amateurs et promouvoir le secteur économique du véhicule ancien, il est très important que la FBVA soit en possession des données exactes quant à l'existence et la spécificité du parc des véhicules, dit ancêtres.

A quoi la fiche d'identification sert-elle ?

La fiche d'identification FBVA servira à :

- tracer correctement l'histoire du véhicule ancien,
- enregistrer le véhicule ancien 'à vie' dans une base de données qui est gérée par la FBVA,
- enregistrer le véhicule ancien comme véhicule qui fait partie du patrimoine industriel,
- enregistrer les données à des fins administratives pour pouvoir répondre correctement aux autorités belges, fédérales, régionales et communales,
- aider les futurs propriétaires dans leurs démarches en cas de perte/vol de documents/véhicule,
- informer les futurs propriétaires sur les modifications éventuellement apportées aux véhicules anciens,
- préserver l'histoire du véhicule pour nos futures générations,
- participer à des rallyes organisés sous l'égide de la FBVA.

Pour quels véhicules la fiche d'identification est-elle d'application ?

La fiche d'identification FBVA est valable pour toutes les catégories de véhicules anciens selon la législation en vigueur sur les ancêtres.

Validité de la fiche d'identification FBVA ?

La fiche d'identification de la FBVA est nominative et devra seulement être renouvelée en cas de changement de propriétaire, ou en cas de modifications apportées au véhicule

**PROTEGEONS, ENSEMBLE, LE FUTUR
DEMANDEZ UNE FICHE D'IDENTIFICATION POUR VOTRE VEHICULE ANCIEN**



Généralités

a) Déclaration du demandeur

Le demandeur certifie que les réponses données sont, à sa connaissance, correctes et qu'il s'engage à informer la Fédération Belge des Véhicules Anciens en cas de modifications.

b) Loi sur la protection de la vie privée

L'asbl FBVA respecte la loi relative à la protection de la vie privée, conformément à la loi belge du 8 décembre 1992 relative à la protection de la vie privée concernant le traitement de données à caractère personnel.

c) Note très importante

Une Fiche d'Identification FBVA est un document important qui donne une description de votre véhicule, qui contribue à suivre son historique et à le rendre, plus encore, partie intégrante de notre patrimoine roulant. La carte donne, en un coup d'œil, vue sur l'état d'origine et les modifications éventuelles du véhicule.

Si des documents sont manquants ou incomplets, ils vous seront demandés. En cas de non-réponse de votre part dans un délai de 20 jours, un second rappel vous sera envoyé. Sans réaction de votre part dans un délai de 8 jours, vous serez informés que votre dossier va être classé sans suite.

Nous vous remercions pour votre compréhension.

La FBVA est bien consciente que ce n'est pas parce qu'on aime les véhicules anciens que cela fait de nous des techniciens ou des mécaniciens et que, de ce fait, compléter la demande n'est peut-être pas évident. La FBVA regroupe actuellement plus de 450 clubs, n'hésitez pas à vous adresser à eux ou aux divers experts dont vous trouverez les coordonnées sur le site.

Procédure de demande

Avant de commencer !

Prenez le temps à remplir COMPLETEMENT le dossier !

Avant de commencer à remplir le dossier de demande, il vaut mieux rassembler les documents suivants :

- carte d'identité
- dernier certificat de visite au contrôle technique
- dernier certificat d'immatriculation (belge ou étranger)
- si disponible, certificat de conformité
- manuel d'entretien du véhicule

Comment renvoyer la demande à la FBVA ?

La demande de la fiche d'identification peut être introduite de la façon suivante :

Via la poste : FBVA asbl – Regus Business Center - Pastoor Cooremansstraat 3 – 1702 Grand-Bigard

Par e-mail : sec@bfov-fbva.be

En ligne : www.bfov-fbva.be

Il est obligatoire de joindre à cette demande ce qui suit :

12 photos couleurs - si envoyées par e-mail, Format *jpg* minimum 300 dpi – Max 10MB/mail

Une des photos ¾ avant sera utilisée pour votre fiche, autant qu'elle soit belle (attention, par exemple, à l'arrière-plan)-

1. Avant droit
2. Avant gauche
3. Arrière droit
4. Arrière gauche
5. Intérieur
6. Tableau de bord
7. Compteur kilométrique
8. Vue d'ensemble du moteur, côté droit
9. Vue d'ensemble du moteur, côté gauche
10. Close-up du numéro de châssis
11. Close-up du numéro de moteur
12. Close-up de la plaquette identification du véhicule

2. Documents

- Copie du dernier certificat d'immatriculation (belge ou étranger), recto/verso
- Copie du dernier certificat de visite contrôle technique
- Si disponible, copie du certificat de conformité
- Une copie de la carte FBVA du précédent propriétaire recto-verso (si disponible)
- Tout document constructeur (si disponible)
- Copie(s) de l'historique du véhicule si connu
- Copie preuve d'affiliation à un club (voir questionnaire (*1))
- Autres documents utiles (p.ex. British Motor Heritage Certificate, attestation de datation, ...)

A partir de la réception de la demande et du paiement, la FBVA vérifiera le contenu du dossier ainsi que les réponses fournies, après quoi vous serez invité à présenter votre véhicule pour la vérification.

Nous vous rappelons que la demande doit correspondre au véhicule tel qu'il se présente au moment de celle-ci.

Si le dossier est vérifié et accepté par la FBVA, et que le paiement est perçu (voir rubrique 'Conditions de paiement'), la FBVA enverra la fiche d'identification au demandeur.

Contrôle du véhicule

Pour valider la Fiche d'Identification FBVA, et en cas de doutes de la Commission Technique, une vérification physique du véhicule est exigée.

A cette fin, vous aurez deux possibilités :

1. Une convocation pour présenter, sans frais supplémentaires, votre véhicule à la FBVA asbl – Regus Business Center - Pastoor Cooremansstraat 3 – 1702 Grand-Bigard
2. Un contrôle du véhicule à une date à convenir et un lieu que vous déterminerez, à vos frais (voir rubrique 'Conditions de paiement').

Conditions de paiement

Prix pour les amateurs membres d'un club affilié à la FBVA	150,00 EUR
Prix pour les amateurs qui ont souscrit un abonnement SUPPORTER auprès de la FBVA	175,00 EUR
Prix pour les amateurs qui ne sont ni membre ni SUPPORTER FBVA	200,00 EUR

Prix pour obtenir un duplicata : 50,00 EUR

Le paiement doit se faire, au préalable, sur le compte bancaire de la FBVA :

BNP Paribas Fortis
IBAN BE83 0012 6534 7115
BIC GEBABEBB

Communication : Nom + prénom du demandeur + marque/type véhicule

Frais supplémentaires : contrôle du véhicule en déplacement:

Tarif au kilomètre (à compter à partir des bureaux de la FBVA asbl): 0,50 EUR/km

Pour ce contrôle, une facture distincte vous sera envoyée après contrôle.

En cas d'annulation de la demande:

Une note de crédit sera rédigée, tout en retenant un forfait de 75,00 EUR pour les frais de dossier

Contact FBVA

Adresse courrier :
FBVA asbl
Regus Business Center
Pastoor Cooremansstraat 3 – 1702 Grand-Bigard
Téléphone : 02 377 13 46
Fax : 02 377 44 56
E-mail : sec@bfov-fbva.be
Url : www.bfov-fbva.be



Demande de Fiche d'Identification FBVA

Le véhicule est/sera immatriculé au nom : d'un particulier d'une société

Coordonnées du demandeur/propriétaire

Si le véhicule est/sera immatriculé au nom d'un particulier, prière de remplir ce qui suit

Votre n° d'identification FBVA _____

Nom + prénom : _____

Rue + n° : _____

Code Postal + Commune : _____

N° Registre National : _____

Téléphone : _____ Fax _____ GSM _____

E-mail : _____

Je suis membre d'un club : Oui Non

Si oui, lequel ? (*1)

(*1) _____
Joindre la preuve (copie carte de membre, copie preuve de paiement, attestation club)

Si le véhicule est/sera immatriculé au nom d'une société, remplir ce qui suit svp (*2)

(*2) Joindre copie des statuts de la société d'où il appert que le demandeur est un administrateur de ladite société.

Nom société : _____

Forme juridique : _____

Rue + n° : _____

Code Postal + Commune : _____

N° d'entreprise (TVA) : _____

Téléphone : _____ Fax _____ GSM _____

E-mail : _____

Url : _____



Données du véhicule

Général

- Voiture Voiture mixte Motocyclette Vélomoteur Camion
 Camionnette Tracteur agricole Minibus Bus/Autocar Compétition
 Autre, à spécifier _____

Identification

Marque _____

Type / Modèle _____

N° de châssis/cadre : _____

Année de construction : _____ Date de 1^{ère} mise en circulation : _____

Avez-vous importé le véhicule ? Oui Non Si oui, de quel pays ? _____

Marque d'immatriculation (si déjà connue) (*3) : _____

(*3) Si la marque d'immatriculation n'est pas encore connue, le demandeur est obligé d'informer la FBVA dès qu'il a obtenu sa marque d'immatriculation

N° de PVA (si existant) : _____

Châssis / Structure autoportante / Cadre (moto)

- Châssis séparé Autoportante Cadre

Emplacement du n° de châssis/cadre ? _____

Est-ce que le n° de châssis/cadre est frappé à froid ? (*4) Oui Non

(*4) Attention ! La loi belge oblige que le n° de châssis soit frappé à froid !

Est-ce que la plaquette d'identification d'origine est présente ? Oui Non

Si oui, à quel endroit ? _____

Est-ce que le châssis/caisse autoportante/cadre est celui d'origine ? Oui Non

Si non, décrire ci-après les modifications et/ou l'origine du châssis/caisse autoportante/cadre :



Moteur

Type carburant : Essence Gasoil Gaz (LPG) Électrique
 Autre, à spécifier _____

Marque du moteur : _____

N° du moteur : _____

N° Type du constructeur : _____

Emplacement du n° de moteur : _____

Nombre de cylindres : _____ Configuration : en V en ligne rotatif à plat

Cylindrée exacte (en cm³) : _____ Alésage / Course (en mm) : _____/_____

Puissance : ___ CV ___ kW ___ BHP DIN SAE

Est-ce que le taux de CO² est connu par le constructeur (manuel, PVA, ...) ? Oui Non

Si oui, renseignez ci-après le taux de CO² (*5) : _____

Est-ce que le moteur est celui d'origine ? Oui Non

Si non, décrire ci-après les modifications et/ou l'origine du moteur (*5) :

(*5) Joindre copie du manuel

Allumage

Allumage actuel : Magnéto Vis platinées Électronique

Autre, à spécifier _____

Est-ce que le système d'allumage actuel est celui d'origine ? Oui Non

Si non, décrire ci-après les modifications par rapport à l'origine:

Alimentation

Système actuel : Carburation Injection Suralimentation

Autre, à spécifier _____

Marque : _____ Type _____ Nombre de carburateurs _____

Est-ce que le type et le nombre actuels sont conformes aux spécifications d'origine ? Oui Non

Si non, décrire ci-après les modifications par rapport à l'origine:



Système d'alimentation

Type **actuel** : Par gravité pompe mécanique pompe électrique

Autre, à spécifier _____

Est-ce que le système actuel est conforme aux spécifications d'origine ? Oui Non

Si non, décrire ci-après les modifications par rapport à l'origine :

Boîte de vitesses

Type actuel : Boîte manuelle Boîte automatique

Nombre de rapports : _____ Marche arrière Oui Non

Overdrive Oui Non

Est-ce que la boîte de vitesses actuelle est celle d'origine du véhicule ? Oui Non

Si non, est-ce que la boîte de vitesses est conforme aux spécifications d'origine ? Oui Non

Si non, décrire ci-après les modifications par rapport à l'origine :

Suspension avant

Est-ce que l'essieu / la fourche / la suspension actuel(le) est celui / celle d'origine du véhicule ?

Oui Non

Si non, est-ce que l'essieu / la fourche / la suspension est conforme aux spécifications d'origine ?

Oui Non

Si non, décrire ci-après les modifications par rapport à l'origine :

Suspension arrière

Est-ce que l'essieu / la fourche / la suspension actuel(le) est celui / celle d'origine du véhicule ?

Oui Non

Si non, est-ce que l'essieu / la fourche / la suspension est conforme aux spécifications d'origine ?

Oui Non

Si non, décrire ci-après les modifications par rapport à l'origine :



Transmission

Mode actuel : Traction Propulsion 4 x 4
 Autre, à spécifier _____

Type actuel : Courroie Chaîne Arbre(s)
 Autre, à spécifier _____

Est-ce que le système actuel de transmission (rapport de pont) est celui d'origine du véhicule ?
 Oui Non

Si non, est-ce que le système de transmission est conforme aux spécifications d'origine ?
 Oui Non

Si non, décrire ci-après les modifications par rapport à l'origine :

Direction

Est-ce que la direction actuelle est celle d'origine du véhicule ? Oui Non

Si non, est-ce que la direction est conforme aux spécifications d'origine ? Oui Non

Si non, décrire ci-après les modifications par rapport à l'origine :

Freins

Mode actuel : Mécanique Hydraulique Électrique Pneumatique
 Autre, à spécifier _____

ABS : Oui Non

A l'avant : à tambours à disques non ventilés à disques ventilés

A l'arrière : à tambours à disques non ventilés à disques ventilés

Est-ce que les freins actuels à l'avant sont ceux d'origine du véhicule ? Oui Non

Est-ce que les freins actuels à l'arrière sont ceux d'origine du véhicule ? Oui Non

Si non, est-ce que les freins sont conformes aux spécifications d'origine ? Oui Non

Si non, décrire ci-après les modifications par rapport à l'origine :



Jantes

Nombre de roues : _____ Roue de réserve : Oui Non

Type actuel : à rayons pleine

Matière actuelle : en bois en acier en alliage

Jantes avant - Type actuel : à talons à jante creuse

Autre, à spécifier _____

Jantes arrière - Type actuel : à talons à jante creuse

Autre, à spécifier _____

Jantes avant – dimensions actuelles : _____ Jantes arrière - dimensions actuelles : _____

Est-ce que les jantes à l'avant sont celles d'origine du véhicule ? Oui Non

Est-ce que les jantes à l'arrière sont celles d'origine du véhicule ? Oui Non

Si non, est-ce que les jantes sont conformes aux spécifications d'origine ? Oui Non

Si non, décrire ci-après les modifications par rapport à l'origine :

Pneumatiques

Type actuel : en bandage plein à talons diagonal radial TRX

Marque : _____

Dimensions avant actuelles : _____ Dimensions arrière actuelles : _____

Est-ce que les dimensions actuelles sont celles d'origine du véhicule ? Oui Non

Si non, quelles étaient les dimensions d'origine ?

A l'avant : _____ A l'arrière : _____



Système électrique

Tension actuelle : 6 Volts 12 Volts 24 Volts

Autre, à spécifier _____

Polarité actuelle : Masse positive (+) Masse négative (-)

Batterie(s) : 6 Volts 12 Volts 24 Volts Sans

Nombre 1 2 3

Alimentation actuelle : Génératrice Alternateur Autre, à spécifier

Démarreur : Marque : _____ Type _____

Manivelle Autre, à spécifier _____

Est-ce que ce système est celui d'origine du véhicule ? Oui Non

Si non, décrire ci-après les modifications par rapport à l'origine :

Éclairage

Principe actuel : Électricité Acétylène Xénon

Autre, à spécifier _____

Type actuel : Sealed Beam Carbone Pétrole Halogène

Autre, à spécifier _____

Clignoteurs : Oui Non Flèches

Feu de stop : Oui Non Nombre 1 2 3

Phares additionnels longue portée : Oui Non

Feu antibrouillard à l'avant : Oui Non

Feu antibrouillard à l'arrière : Oui Non Nombre 1 2

Feu de recul : Oui Non Nombre 1 2

Éclairage de la marque d'immatriculation : Oui Non

Éclairage du tableau de bord : Oui Non

Éclairage coffre : Oui Non

Éclairage moteur : Oui Non

Phare chercheur : Oui Non

Est-ce que l'éclairage est celui d'origine du véhicule ? Oui Non

Si non, décrire ci-après les modifications par rapport à l'origine :



Carrosserie

Nombre de portes actuelles 0 1 2 3 4 5

Type de carrosserie actuelle :

Ouverte Cabriolet Roadster Torpédo Sidecar

Fermée Coupé Coach Berline Stationwagon

Autre, à spécifier _____

Matière actuelle des portes : acier alliage polyester sans

bois kevlar souple

Autre, à spécifier _____

Matière actuelle du capot moteur : acier alliage polyester sans

bois kevlar souple

Autre, à spécifier _____

Matière actuelle du coffre à bagages : acier alliage polyester sans

bois kevlar souple

Autre, à spécifier _____

Matière actuelle du toit : acier alliage polyester sans vinyle

bois kevlar souple

Autre, à spécifier _____

Toit ouvrant (pour carrosserie fermée) : oui non

Matière actuelle acier toile/vinyle verre
Plexiglas

Fonctionnement manuel électrique

D'origine oui non

La carrosserie actuelle a été fabriquée par :

constructeur restaurateur carrossier patenté, à spécifier _____

Autre, à spécifier _____

Année de construction de la carrosserie actuelle : _____

Si existant, n° de la carrosserie ? _____

Est-ce que la carrosserie actuelle est celle d'origine du véhicule ? Oui Non



Si non, décrire ci-après les modifications par rapport à l'origine :

Présence d'un attelage de remorquage ? Oui Non

Si oui, est-ce que le poids tractable est connu par le constructeur ? Oui Non

Si oui, de quelle façon ? Plaquette d'identification Manuel

Si oui, veuillez spécifier ci-après le poids tractable (*6) : _____ kg

(*6) Joindre une copie du manuel et/ou photo de la plaquette d'identification

Intérieur

Sièges actuels : Cuir Tissu Bois Simili cuir

Autre, à spécifier _____

Couleur(s) : _____

Nombre de places assises 1 2 3 4 5 6

Si plus, à spécifier _____

Nombre de places debout à spécifier _____

Est-ce que les sièges actuels sont ceux d'origine du véhicule ? Oui Non

Si non, décrire ci-après les modifications par rapport à l'origine :

Garnissage :

Moquettes actuelles : Tissu Caoutchouc Sans

Couleur(s) : _____

Est-ce que les moquettes actuelles sont celles d'origine du véhicule ? Oui Non

Si non, décrire ci-après les modifications par rapport à l'origine :

Panneaux actuels : Tissu Cuir Bois Simili cuir

Autre, à spécifier _____

Couleur(s) : _____

Est-ce que les panneaux actuels sont ceux d'origine du véhicule ? Oui Non

Si non, décrire ci-après les modifications par rapport à l'origine :



Ciel de toit actuel : Tissu Cuir Bois Simili cuir
 Autre, à spécifier _____
Couleur(s) : _____

Est-ce que le ciel de toit actuel est celui d'origine du véhicule ? Oui Non

Si non, décrire ci-après les modifications par rapport à l'origine :

Tableau de bord actuel : Tôle Tissu Cuir Bois Simili cuir Plastique
 Autre, à spécifier _____
Couleur(s) : _____

Est-ce que le tableau de bord actuel est celui d'origine du véhicule ? Oui Non

Si non, décrire ci-après les modifications par rapport à l'origine :

Ceintures de sécurité actuelles :

Le véhicule est-il équipé de ceintures de sécurité ? Oui Non

Uniquement à l'avant A l'avant et à l'arrière

Nombre d'ancrages :

A l'avant 2 3 4 >4 sans objet

A l'arrière 2 3 sans objet

Type de ceinture :

A l'avant à enrouleur fixe harnais sans objet

A l'arrière à enrouleur fixe sans objet

Est-ce que cet équipement actuel est celui d'origine du véhicule ? Oui Non

Si non, décrire ci-après les modifications par rapport à l'origine :

Est-ce que cet équipement est homologué pour la compétition ? Oui Non

Si oui, référence de l'homologation (*7) : _____
(*7) Joindre copie de l'homologation



Arceau de sécurité :

- Le véhicule est-il équipé d'un arceau de sécurité ? Oui Non
- Nombre d'ancrages 4 (arceau arrière) 6 (arceau complet) >6 (multipoint)
- Type d'ancrages Boulonnés Soudés
- Barres latérales Oui Non
- Est-ce que cet équipement est celui d'origine du véhicule ? Oui Non
- Est-ce que cet équipement est homologué pour la compétition ? Oui Non

Si oui, référence de l'homologation (*8) : _____
(*8) Joindre copie de l'homologation

Instruments

- Compteur kilométrique : Oui Non
 km Miles d'origine non d'origine
- Indicateur de vitesse : Oui Non
 km/h Miles/h d'origine non d'origine
- Compte tours : Oui Non d'origine non d'origine
- Pression d'huile : Oui Non d'origine non d'origine
- Niveau d'huile : Oui Non d'origine non d'origine
- Température d'huile : Oui Non d'origine non d'origine
- Température d'eau : Oui Non d'origine non d'origine
- Voltmètre : Oui Non d'origine non d'origine
- Ampèremètre : Oui Non d'origine non d'origine
- Niveau du carburant : Oui Non d'origine non d'origine
- Économètre : Oui Non d'origine non d'origine
- Montre : Oui Non d'origine non d'origine
- Avertisseur sonore : Oui Non d'origine non d'origine
 à poire électrique pneumatique mécanique

Autres instruments, à spécifier : _____



Échappement

Matière actuelle : acier Inox

Marque : _____

Est-ce que l'échappement actuel est celui d'origine du véhicule ? Oui Non

Si non, est-ce que l'échappement actuel est conforme aux spécifications d'origine du véhicule ?
 Oui Non

Si non, décrire ci-après les modifications par rapport à l'origine :

Dimensions / Poids

Masse à vide du véhicule : _____ kg

Longueur : _____ mm Largeur : _____ mm Hauteur : _____ mm

Empattement : _____ mm Voie avant : _____ mm Voie arrière : _____ mm

Est-ce que les dimensions actuelles sont celles d'origine du véhicule ? Oui Non

Si non, décrire ci-après les modifications par rapport à l'origine :

Couleur(s)

Carrosserie : _____

Si connu, code(s) couleur(s) : _____

Est-ce que la/les couleur(s) actuelle(s) sont d'origine du véhicule ? Oui Non

Si non, décrire ci-après les modifications par rapport à l'origine :

Option(s)

Décrire ci-après les options d'époque présentes sur le véhicule :



Historique du véhicule (*9)

Ancien(s) propriétaire(s) connu(s) : Oui non

Nombre d'anciens propriétaires : _____

Véhicule d'origine ? Oui non

Si non, s'agit-il d'un véhicule : restauré reconstruit réplique

Si véhicule restauré ?

Quand ? _____

Par qui ? propriétaire actuel(le) propriétaire précédent(e)

Autre, à spécifier _____

Si véhicule reconstruit ?

Quand ? _____

Par qui ? propriétaire actuel(le) propriétaire précédent(e)

Autre, à spécifier _____

Si réplique ?

Quand ? _____

Par qui ? propriétaire actuel(le) propriétaire précédent(e)

Autre, à spécifier _____

(*9) Joindre, si disponible, copies avec les spécifications sur l'historique du véhicule

Déclaration du demandeur

« La Fiche d'identification FBVA est émise sous la seule responsabilité du demandeur, qui se porte garant pour la véracité des informations qu'il procure pour l'obtention de la fiche FBVA »

En cas de litige ou contestation quelconque le demandeur s'abstient de toute requête de responsabilité ou dédommagement envers la FBVA, ou envers les personnes agissant en son nom, concernant l'émission de la fiche, son contenu ou son argumentation.

La fiche ne pourra en aucun cas être considérée comme une authentification des données fournies par le demandeur ».

Je certifie sur l'honneur que les réponses données sont, à ma connaissance, exactes et je m'engage à signaler à la FBVA asbl qui délivre cette fiche d'identification, toutes les futures modifications apportées à ce véhicule.

Fait à _____ le ____/____/20__

Nom et prénom du demandeur _____

Signature