CHEMIN DE FER A VAPEUR DES 3 VALLEES ASBL
Siège social : Dépôt des locomotives – Chaussée de Givet 49 – 5660 Mariembourg
00 32 (0)60 31 24 40 secretariat@cfv3v.eu www.cfv3v.eu

VISIT Wallonia .be

50 1973 - 2023

Chemin de Fer à Vapeur des 3 Vallées
Festival Vapeur : 22, 23 & 24 septembre 2023 50ème édition
Mariembourg - Treignes

Dossier de Presse

Copyright photo : Daniel Maas & Isabelle Eerens – CFV3V

www.cfv3v.eu

1) Introduction

Notre ASBL du Chemin de Fer à Vapeur des 3 Vallées a le plaisir de vous annoncer qu'en 2023 nous fêterons notre 50ème anniversaire.

Qui aurait pu imaginer un tel parcours au sein de notre magnifique région, en partant d'une poignée de cheminots passionnés qui en 1973 ont pu acquérir une petite locomotive de charbonnage ? Au fil des années, ils ont concrétisé leur rêve de circuler sur le plus beau réseau-musée d'Europe avec une magnifique collection d'authentiques locomotives à vapeur.

Nous vous proposons aujourd'hui de découvrir ou redécouvrir cette collection lors de cet événement unique : « Le Festival Vapeur »

Les 22, 23 et 24 septembre 2023 participez au plus grand Festival Vapeur d'Europe !

Durant ces 3 jours de fête, nous vous garantissons un spectacle haut en couleurs avec des locomotives en provenance du Luxembourg, Hollande, France et Allemagne.

Sommaire :

Présentation du Festival : Page 3
Bilan 2022 et Perspective 2023 : Page 4
Zoom sur le CFV3V : Page 5
Vivez votre passion à toute vapeur : Page 6
Programmation du Festival tout public : Page 7
Un événement à toute vapeur : Page 8 - 13
Un défi hors norme : Page 14
Infos pratiques : Page 15

Copyright photo : Daniel Maas & Isabelle Eerens – CFV3V

2) Présentation du Festival Vapeur :

Un festival de la vapeur a lieu chaque année, à la fin du mois de septembre. Celui de 2023 prendra une importance particulière, à l'occasion du 50ème anniversaire de l'association.

Cette année, il sera organisé exceptionnellement durant trois jours, du vendredi 22 au dimanche 24 septembre. Une quinzaine d'authentiques locomotives à vapeur d'origines fort diverses seront en chauffe sur le site de Mariembourg. Dès le vendredi et tout au long du week-end, elles se succèderont sur la magnifique ligne courant jusqu'à Treignes, pour tracter différents convois composés de voitures anciennes.

A Mariembourg, outre les activités directement liées aux circulations et aux manœuvres des locomotives à vapeur, la fête sera accentuée par plusieurs animations spéciales pour petits et grands, rehaussées par une ambiance musicale : chapiteau avec stands de brocante ferroviaire miniature, présentation de livres sur les chemins de fer, etc.

A Treignes, d'autres animations complèteront les possibilités de visite du musée et la restauration à la cafétéria, celle-ci permettant aussi d'admirer les évolutions des locomotives et les passages des trains.

Différents artisans viendront présenter leur savoir-faire et permettront de découvrir ou de mieux connaître des activités peu connues voire oubliées de certains. Des réseaux miniatures et un petit circuit pour enfants attireront aussi les plus jeunes.

Ce festival sera à coup sûr une plongée dans l'ambiance du chemin de fer d'autrefois et une opportunité exceptionnelle pour tous les amis des chemins de fer et les amoureux de la vapeur en particulier !

Une occasion rare, à ne pas manquer, une journée inoubliable pour tous les amateurs et leurs familles et amis !

3) Bilan 2022 et Perspectives 2023 :

Bilan Festival Vapeur 2022 :

Chaque saison, nous tenons à émerveiller nos visiteurs en leur proposant de venir découvrir le plus gros rassemblement de locomotives à vapeur fonctionnelles en Belgique à l'occasion de notre Festival Vapeur !

En septembre 2022, l'ensemble de ces locomotives a pu assurer la traction des trains entre Mariembourg et Treignes, de 10h00 à 20h00.

Avec tout ceci et pour agrémenter la fête, différentes animations, bourse d'échange, librairie, échoppe souvenirs, exposition, artisans, train pour enfants, train restaurant « statique » en gare de Treignes, barbecue, musique et spectacles.

Dernier élément important, les recettes de cet événement nous permettent de restaurer nos locomotives à vapeur en période hivernale !

Perspectives du Festival Vapeur 2023 :

- Inviter des locomotives issues des pays limitrophes et organiser un des plus grands rassemblements de locomotives à vapeur en Belgique !
- Proposer une journée supplémentaire de circulation pour accueillir une clientèle groupe : seniors, entreprises, associations, groupes scolaires, …
- Travailler encore plus localement en invitant des artisans qui présenteront les spécialités de notre région.
- Proposer des tarifs abordables pour les familles
- Impliquer les acteurs du territoire et inviter nos partenaires à participer à cet événement
- Démontrer notre savoir-faire dans la restauration du patrimoine ferroviaire
- Renforcer notre équipe de bénévoles en présentant les atouts de notre association
- Faire de ce festival un événement incontournable en Belgique, en termes de spectacle familial et patrimonial.

Quelques chiffres :

3 jours de festival
14 kilomètres de ligne
5000 kilomètres en train vapeur par an
20 salariés et 80 bénévoles
Plus de 120 postes durant l'événement
Environ 5000 visiteurs
Un musée de 200 mètres de long !

4) Zoom sur le CFV3V :

A Mariembourg, à deux pas de la frontière française, la doyenne des associations belges actives dans la préservation du patrimoine historique ferroviaire – le Chemin de Fer à Vapeur des trois Vallées (CFV3V) – fête cette année son 50ème anniversaire !

<u>La seconde vie d'une ancienne ligne internationale :</u>

Entre Mariembourg et Treignes, l'association exploite une section de quelque 14 km de la ligne qui joignait autrefois Charleroi à Vireux-Molhain, où elle rejoignait l'axe Charleville – Givet. Lorsque la section Mariembourg – Treignes – Vireux a été mise hors service au tournant des années 1960 / 1970, des passionnés des chemins de fer ont pu occuper la ligne pour y faire circuler d'anciens trains préservés. C'était l'époque où les chemins de fer belges venaient de mettre fin à l'ère de la locomotive à vapeur dans le pays. Ces ferrovipathes voulaient tout faire pour en conserver une évocation vivante et ils purent heureusement relancer progressivement des circulations touristiques entre Mariembourg et Treignes.

Les activités se sont développées au cours des années. A Mariembourg, en tête de ligne, l'authentique remise à locomotives en arc de cercle a pu être restaurée et se laisse toujours admirer. Lors de journées spéciales, en saison, des locomotives à vapeur en chauffe effectuent régulièrement des manœuvres sur les voies de l'épi de desserte de la remise, pour le plus grand plaisir de tous, petits et grands !

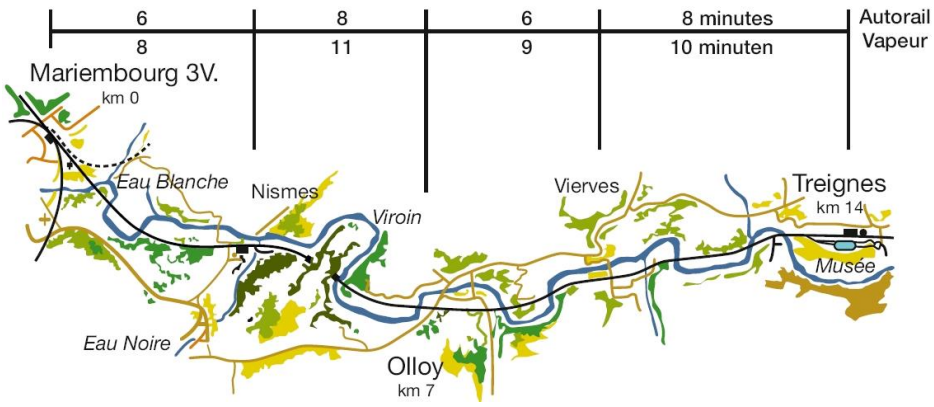
A l'autre extrémité, à Treignes, un imposant musée ferroviaire a pu être construit avec l'appui de la Région wallonne. Il abrite près de 25 véhicules remarquablement restaurés. Plusieurs de ceux-ci appartiennent au patrimoine ferroviaire des chemins de fer belges et sont prêtés par ceux-ci. D'autres collections, dont un magnifique réseau de chemin de fer miniature ou des objets évoquant les anciens tramways ruraux complètent ce riche ensemble dédié à la mobilité d'autrefois. Un atelier d'entretien et de réparation jouxte le musée et peut aussi être visité.

Au fil du temps, la collection de véhicules du CFV3V s'est agrandie et diversifiée. L'association présente ainsi un large éventail de matériel ancien, d'origine belge, française, luxembourgeoise et allemande, voire des engins utilisés sur des sites industriels. La collection comporte diverses locomotives et autorails, mais aussi des voitures et des wagons à marchandises.

<u>Voyage au cœur d'une nature préservée :</u>

Les circulations entre Mariembourg et Treignes sont organisées tous les week-ends d'avril à octobre, mais elles sont quotidiennes en juillet et en août, avec un voire plusieurs trajets vapeur durant la majorité des journées de circulation. Des week-ends spéciaux à thème sont autant d'occasions de venir se ressourcer dans la région.

Entre ses deux extrémités, la ligne recoupe les méandres des rivières qui se regroupent pour former le Viroin. Elle se faufile au fond de la vallée principale, recoupant une crête grâce à un tunnel et elle laisse ensuite admirer les flancs des collines boisées, au cœur d'une magnifique nature encore remarquablement préservée. Des randonnées ou des visites d'autres musées situés à Treignes, le « village des musées », peuvent se combiner avec une excursion au chemin de fer à vapeur des trois vallées.



5) Vivez votre passion à toute vapeur !

Vous rêvez de devenir chef train, machiniste ou conducteur d'autorail ?

Entrez dans notre « univers ferroviaire » et devenez bénévoles au Chemin de Fer à Vapeur des 3 Vallées. Basée à Mariembourg, notre association s'est développée année après année grâce à une poignée de passionnés de la grande époque du chemin de fer : « du temps de la locomotive à vapeur ! »

Grâce à de nombreuses circulations (Plus de 5000 km par an en traction vapeur), journées spéciales, événements, Festival Vapeur ou voyages groupes,… Vous aurez le choix de venir aux 3 Vallées durant toute l'année en fonction de votre emploi du temps. L'atelier de Treignes (chauffé l'hiver) est également accessible chaque samedi afin d'assurer les différents travaux d'entretien, réparations ou restaurations.

En rejoignant notre équipe, vous aurez la possibilité d'assister à des formations basées sur la sécurité, la technique & fonctionnement de nos locomotives. Vous apprenez donc à votre rythme et pouvez devenir « bénévole actif » même sans qualification particulière.

Tous les corps de métiers sont les bienvenus…même pensionné ! Les dames sont également les bienvenues…. l'activité peut se faire en couple. Pour les futurs machinistes, une période de formation et de travail d'atelier est obligatoire avant d'accéder à la conduite des trains.

Seule condition, avoir entre 16 et 99 ans et être armé de bonne humeur !

Envie de nous rejoindre ?
Vous pouvez trouver toutes les informations sur notre site internet, passer un samedi à l'atelier de Treignes ou contactez-nous par mail : secretariat@cfv3v.eu

Copyright photo : Daniel Maas & Isabelle Eerens – CFV3V

6) Programmation du Festival tout public :

Circulations en trains à vapeur entre Mariembourg et Treignes de 10h00 à 20h00
Plus de 10 locomotives à vapeur en fonctionnement !

Copyright photo : Daniel Maas & Isabelle Eerens – CFV3V

Sur le site de Mariembourg :

Cafétéria ouverte de 8h00 à 20h00
Bar, vente de souvenirs et petite restauration, …
Animation musicale de 13h00 à 18h00
Circulation de petits trains en vapeur vive
Démonstrations de forge et maréchalerie

Sur le site de Treignes :

Cafétéria et musée ouverts de 8h00 à 20h00
Marché artisanal : Différentes spécialités locales à découvrir
Réseaux Märklin
Circulations en train 5 pouces & 7 pouces ¼ pour les enfants
Réseaux (différentes échelles) du « Club Namurois de Modélisme »
Animation musicale de 13h00 à 18h00
Visite du musée
Jeux en bois

Restauration et bar :

Cafétérias sur nos sites de Mariembourg et Treignes.
Restauration à bord du train restaurant
Barbecue et food trucks

7) Un événement à toute vapeur :

Locomotives du CFV3V :

- Locomotive AD05 :

Constructeur : Ateliers métallurgiques de TUBIZE (n° 2007)
Année de construction :1926
Chaudière n° : 2442
Immatriculation : 567 Province de Limbourg
Disposition des essieux : 030 T
Poids : 34 t
Frein : Westinghouse W-P, installé par le CFV3V + frein direct
Timbre : 12,5 bar
Foyer : cuivre
Surface de chauffe : 77,4 m²
Puissance maximale : 127 kW = 173 CV
Longueur hors tout : 9,350 m
Réseau d'origine : Charbonnage André Dumont à Waterschei

Copyright photo : Daniel Maas & Isabelle Eerens – CFV3V

- Locomotive SA01 :

Constructeur : S.A. Anglo – Franco – Belge des Ateliers de la Croyère – Seneffe et Godarville
Année de construction : 1945
Chaudière n° : 2596
Immatriculation : 4278 Province du Hainaut – 1948
Disposition des essieux : 030 T
Poids : 36 t
Frein : Westinghouse (frein direct à vapeur monté par le CFV3V)
Timbre : 13 bar
Foyer : Acier
Surface de chauffe : 91 m²
Réseau d'origine : SAFEA Société Anonyme de Fabrication des Engrais Azotés
Divers : Cette machine provient de SAFEA à Houdeng-Goegnies (La Louvière). Les usines SAFEA, fermées en 1992 fabriquaient des engrais azotés et plus particulièrement de l'ammoniac.
Transférée par ses propres moyens jusque Mariembourg le 26 août 1978.

- Locomotive SACM :

Constructeur : S.A.C.M. (Société Alsacienne de Construction Mécanique)
Graffenstaden (Haut Rhin – France)
Année de construction : 1952
Chaudière n° : 8099 – Première épreuve le 31/01/1952 à 21 bar.
Enregistrée à Strasbourg le 5/3/1952.
Immatriculation : NE 61
Disposition des essieux : 040 TA (SNCF)
Poids : 50,8 t
Frein : Knorr - GP
Timbre : 14 bar
Foyer : Cuivre
Surface de chauffe : 134,7 m²
Vitesse maxi : 50 km/h
Longueur hors tout : 11,1 m
Capacité soutes à eau : 6,4 m³
Capacité soute à charbon : 2,5 t
Frein à vis : Frein à bascule
Divers : En service aux aciéries Neuenkirche Hütte dans la Sarre jusqu'au 28 juin 1969.
Transférée comme marchandise roulante de Yutz (Thionville – France) vers Arlon en septembre 1980.
Première épreuve hydraulique en Belgique le 9 novembre 1983.
Transférée tractée par une locomotive diesel SNCB d'Arlon à Mariembourg les 10 et 11 août 1984.
La machine a été étudiée par le brillant ingénieur français André Chapelon.

Copyright photo : Daniel Maas & Isabelle Eerens – CFV3V

- Locomotive ELNA :

Constructeur : Henschel (Usine de Kassel - Allemagne)
Type : BR 91
Année de construction : 1940
Immatriculation : 158
Disposition des essieux : 130 T
Poids : 42 t
Poids en ordre de marche : 54 t
Frein : Knorr - GP
Timbre : 12 bar
Foyer : Cuivre
Vitesse maxi : 65 km/h
Suspension : Ressorts à lames
Réseau d'origine :Teutoburger Waldbahn
Frein à vis : Frein à bascule
Le nom de cette locomotive « Elna » est en fait l'acronyme de « Engere Lokomotiv-Normenausschuss » (petite locomotive standardisée). En service de 1940 à 1954 sur le « Teutoburger Waldbahn sous le n° 154. En service de 1954 à 1972 sur le chemin de fer « Kaldenkirchen – Brüggen » sous le n° 154 jusqu'en 1956, n° 158 ensuite. Provient du réseau touristique néerlandais Goes – Borsele.

Copyright photo : CFV3V ASBL

- Locomotive BR 64 :

Constructeur : Henschel (Usine de Kassel - Allemagne)
Année de construction : 1933
Immatriculation : 64 250
Disposition des essieux : 131 T
Poids : 45,5 t
Poids en ordre de marche : 74,9 t
Frein : Knorr - GP
Timbre : 14 bar
Foyer : Acier
Surface de chauffe : 104,48 m²
Vitesse maxi : 90 km/h
Surface de surchauffe de la vapeur : 37,34 m²
Surface de grille du foyer : 2,04 m²
Puissance maximale : 950 CV où 700 kW
Longueur hors tout : 12,50 m
Frein à vis : Frein à bascule
La série 64 se a été construite à 520 exemplaires et portait le surnom de « Bubikopf ». A la fin de la seconde guerre mondiale, seulement 278 machines ont été remises en service. Elle était utilisée pour des trains omnibus. Elle a été construite de 1928 à 1940. La machine a été acquise en 1986 à Constance. Achetée à l'état de ferraille auprès de la Deutsche Bahn, elle a été entièrement remise à neuf, après plus de 7 années de travail, par les membres du CFV3V.

Copyright photo : CFV3V ASBL

Locomotives invitées :

- Locomotive Type 29.013 de la SNCB :

Copyright photo : Dave Habraken

Désignation : SNCB - Type 29
Constructeur(s) : MLW - ALCo- CLC
No de série : 29.001 - 29.300
Mise en service : 1946 et Retrait en 1967
Préservation : 1 (la 29.013 avec le tender n°25.217) par Train World (Patrimoine historique SNCB)
Disposition des essieux : 1D Consolidation oOOOO + T
Écartement : Standard UIC 1,435m mm
Surface de la grille : 4,4 m2
Pression de la chaudière : 15,75 bar MPa
Moteur : Simple expansion
Distribution : Walschaerts
Puissance continue : 2000 CV
Masse en service : 84.5 t
Hauteur : 4,2 m
Longueur totale : 20 m
Vitesse maximale : 96 km/h

Copyright photo : Dave Habraken

La liste complète des locomotives invitées est disponible sur demande !

8) Un défi hors norme :

L'atelier de Treignes tourne à plein régime cette saison pour la reconstruction des locomotives ELNA et BR 64 :

Copyright photo : Didier Mosseray – CFV3V

Copyright photo : Didier Mosseray – CFV3V

Vous pouvez suivre l'évolution de nos projets sur notre site internet : www.cfv3v.eu et Facebook : https://www.facebook.com/train3vallees/

9) Infos pratiques :

Comment accéder à Mariembourg ?
Par la route:
Route Nationale 5, Charleroi - Philippeville - Mariembourg - Couvin

➤ Antwerpen: 150 km ➤ Namur: 82 km
➤ Bruxelles: 105 km ➤ Reims: 110 km
➤ Liège: 130 km ➤ Charleville-Mézières: 45 km

Par train:
• Ligne 132, Charleroi (Central) - Couvin
• La gare de Charleroi-Central dispose de correspondances par trains directs : - vers Bruxelles et Anvers
- vers Mons, Tournai et Lille (F)
- vers Namur, Huy et Liège

Tarifs :

Entrée sites pour la journée (Mariembourg & Treignes) : 10 €/adulte & 5 €/enfant (6 à 12 ans)
Entrée sites + Voyages en train + Musée pour la journée : 30 €/adulte & 20 €/enfant (6 à 12 ans)
Libre parcours 3 jours : 45 €/adulte & 30 €/enfant (6 à 12 ans)
Gratuit en dessous de 6 ans

Infos et réservations :
Chemin de Fer à Vapeur des 3 Vallées
49, Chaussée de Givet 5660 Mariembourg
Tél : 0032 (0) 60/31.24.40
secretariat@cfv3v.eu
www.cfv3v.eu